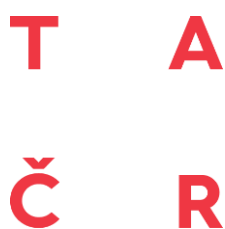


Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

Číslo projektu: TH01030300

Nmap - Specializovaná mapa svahů pozemních komunikací k řešení migračních koridorů

Prosinec 2018



Výstup „Nmap – Specializovaná mapa svahů pozemních komunikací k řešení migračních koridorů“ byl vytvořen s finanční podporou TA ČR v rámci projektu č. TH01030300 názvem „Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody“.

Obsah

Identifikační údaje	4
Řešitelský tým.....	5
Úvod.....	6
Sada A – Zvláště chráněná území	7
A1. Zvláště chráněná území – dálnice	9
A1.1 Popis mapy	9
A1.2 Popis a vyhodnocení míst střetů.....	10
A2. Zvláště chráněná území – silnice I. třídy	11
A2.1 Popis mapy	11
A2.2 Popis a vyhodnocení míst střetů	12
A3. Zvláště chráněná území – připravované dálnice a silnice I. třídy	13
A3.1 Popis mapy	13
A3.2 Popis a vyhodnocení míst střetů	14
Sada B – Natura 2000.....	15
B1. Natura 2000 – dálnice.....	16
B1.1 Popis mapy	16
B1.2 Popis a vyhodnocení míst střetů	17
B2. Natura 2000 – silnice I. třídy	18
B2.2 Popis mapy	18
B2.3 Popis a vyhodnocení míst střetů	19
B.3. Natura 2000 – připravované dálnice a silnice I. třídy	20
B3.1 Popis mapy	20
B3.2 Popis a vyhodnocení míst střetů	21
Sada C – Biotopy	22
C1. Biotopy – dálnice	25
C1.1 Popis mapy	25
C1.2 Popis a vyhodnocení míst střetů	26
C2. Biotopy – silnice I. třídy.....	27
C2.1 Popis mapy	27
C2.2 Popis a vyhodnocení míst střetů	28
C3. Biotopy – připravované dálnice a silnice I. třídy	29
C3.1 Popis mapy	29
C3.2 Popis a vyhodnocení míst střetů	30

Identifikační údaje

Identifikační kód projektu:

TH01030300

Název projektu:

Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

Název výstupu/výsledku:

Nmap – Specializovaná mapa svahů pozemních komunikací k řešení migr. koridorů (produkt pracovních skupin PS4 a PS1)

Identifikační číslo:

TH01030300-2017V002

Popis výstupu/výsledku:

Tematická mapa střetů údržby silnic a dálnic se zájmy ochrany přírody, konkrétně se zvláště chráněnými územími a lokalitami soustavy Natura 2000.

Místa střetů budou popsána a kategorizována z hlediska využitelnosti výstupu projektu (lokality pro výsev nových směsí a lokality pro introdukci poloparazitů).

V mapě budou rozlišeny pozemní komunikace na stávající a připravované.

Druh výsledku podle struktury databáze RIV:

N – certifikované metodiky a postupy

Termín dosažení výstupu/ výsledku:

12/2018

Termín implementace výsledku:

01/2019

Řešitelský tým

Pracovní skupina PS4: Mgr. Tomáš Šíkula (zodpovědný řešitel)

Ing. Adéla Lepková

Mgr. David Kouřil

Ing. Kristýna Pospíšilová

Pracovní skupina PS1: RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D.

Ing. Vladimír Hula, Ph.D.

Úvod

Výstupem zadání je tematická mapa střetů údržby silnic a dálnic se zájmy ochrany přírody „**Nmap - Specializovaná mapa svahů pozemních komunikací k řešení migrač. koridorů**“ (dále jen tematická mapa), která je přiložena k předkládané průvodní zprávě.

Tematická mapa je rozdělena do samostatných mapových sad, zaměřených na znázornění střetů údržby silnic a dálnic se zvláště chráněnými územími (sada A), s lokalitami soustavy Natura 2000 (sada B) a dále mimo rámec zadání, avšak v návaznosti na zpracování následujícího výstupu projektu „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“, je výstup doplněn o mapovou sadu střetů údržby silnic a dálnic s vymezenými biotopy (sada C).

Každá mapová sada se skládá ze tří samostatných map, znázorňující střety zájmových území (zvláště chráněná území/ Natura 2000/ biotopy) se stávající sítí dálnic (1), stávající sítí silnic I. třídy (2) a připravovanou sítí dálnic a silnic I. třídy (3).

Struktura rozdělení tematické mapy viz níže:

Sada A – Zvláště chráněná území

- **A1. Zvláště chráněná území – dálnice**
- **A2. Zvláště chráněná území – silnice I. třídy**
- **A3. Zvláště chráněná území – připravované dálnice a silnice I. třídy**

Sada B – Natura 2000

- **B1. Natura 2000 – dálnice**
- **B2. Natura 2000 – silnice I. třídy**
- **B3. Natura 2000 – připravované dálnice a silnice I. třídy**

Sada C – Biotopy

- **C1. Biotopy – dálnice**
- **C2. Biotopy – silnice I. třídy**
- **C3. Biotopy – připravované dálnice a silnice I. třídy**

Sada A – Zvláště chráněná území

Mapová sada „**Sada A**“ je zaměřena na identifikaci míst střetů údržby silnic a dálnic se zvláště chráněnými územími (ZCHÚ). Sada obsahuje tři samostatné mapy, znázorňující střet zájmu ochrany se stávající sítí dálnic (A1.), stávající sítí silnic I. tříd (A2.) a připravovanou sítí dálnic a silnic I. třídy (A3.)

Místa střetů jsou popsána a kategorizována z hlediska využitelnosti výstupu projektu (lokality pro výsev nových směsí a lokality pro introdukci poloparazitů).

Struktura rozdělení map níže:

Sada A – Zvláště chráněná území

- **A1. Zvláště chráněná území – dálnice**
- **A2. Zvláště chráněná území – silnice I. třídy**
- **A3. Zvláště chráněná území – připravované dálnice a silnice I. třídy**

V rámci zpracování map byly použity následující podklady:

- **Zvláště chráněná území**
 - data ke dni 1. 12. 2018 poskytnutá Agenturou ochrany přírody a krajiny (AOPK ČR), (zdroj: <https://data.nature.cz/>)
 - data zahrnují velkoplošná ZCHÚ (aktualizace dne 16. 11. 2017) a maloplošná ZCHÚ (aktualizace dne 9. 11. 2018), ochranná pásma nebyla zohledněna

Předmětem jsou:

Velkoplošné ZCHÚ:

- národní park (NP)
- chráněná krajinná oblast (CHKO)

Maloplošné ZCHÚ:

- národní přírodní rezervace (NPR)
- národní přírodní památka (NPP)
- přírodní rezervace (PR)
- přírodní památka (PP)

- **Stávající silniční a dálniční síť ČR**
 - data ke dni 1. 1. 2016 poskytnutá Ředitelstvím silnic a dálnic ČR dne 4. 8. 2016
 - data zahrnující stávající dálnice a silnice I. třídy
- **Připravovaná silniční a dálniční síť ČR – Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR**
 - data přehledu projektů ŘSD ČR pro rok 2016 poskytnutá Ředitelstvím silnic a dálnic dne 4. 8. 2016
 - data zahrnující připravované dálnice a silnice I. třídy

- **Fytogeografické členění České republiky**
 - data ke dni 1. 12. 2018 dostupná z Národního geoportálu INSPIRE (zdroj: <http://geoportal.gov.cz/ArcGIS/services>)
 - data zahrnují vymezení fytogeografického členění – oblasti mezofytika, termofytika, oreofytika
- **Přehledová mapa ČR**
 - Stav ke dni 1. 12. 2018 dostupný z Geoportálu ČÚZK (zdroj: <https://geoportal.cuzk.cz/>)
 - Přehledová mapa ČR – MČR 1: 2 000 000

Data použita v rámci zpracování map byla v průběhu prací průběžně aktualizována. Pouze u podkladů poskytnutých z Informačního systému o silniční a dálniční síti Ředitelství silnic a dálnic ČR byly užita nejaktuálnější data z doby zahájení prací (tj. data ke dni 1. 1. 2016).

A1. Zvláště chráněná území – dálnice

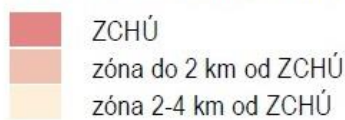
Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „**A1. Zvláště chráněná území – dálnice**“

A1.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

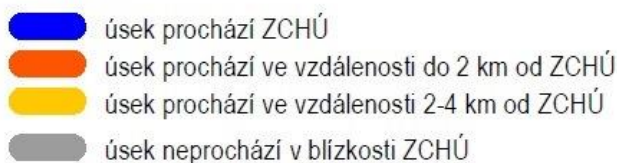
- **zvláště chráněná území** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019), byly do mapy pro stanovení střetů (kolizních úseků komunikací) dále zakresleny obalové zóny tzv. buffery ZCHÚ ve vzdálenosti do 2 km od ZCHÚ a ve vzdálenosti 2-4 km od ZCHÚ. Jedná se o kategorie tzv. kolizních vzdáleností, které odpovídají průměrným rozptylovým schopnostem denních motýlů (*Rhopalocera*). Vzdálenosti zhruba odpovídají kritické doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů (zóna do 2 km od ZCHÚ) a potenciální možnosti podpory této doletové vzdálenosti (zóna 2-4 km od ZCHÚ) (*sensu* Shreeve et al., 2001: *J. Ins. Conserv.*, 5: 145-161).

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)



- **stávající silniční a dálniční síť**, a to dálnice (stav ke dni 1. 1. 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů se ZCHÚ.

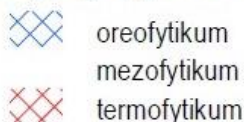
Dálnice



Místa střetů dálnic se ZCHÚ jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu se zvláště chráněným územím. Úseky jsou rozlišeny na úseky, které (a) procházejí ZCHÚ (úsek prochází ZCHÚ), (b) leží v doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů od ZCHÚ (úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od hranice ZCHÚ), (c) leží v zóně potenciální možnosti podpory doletové vzdálenosti (úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od ZCHÚ) a (d) úseky vyloučené neprocházející v žádné posuzované vzdálenosti ZCHÚ (úsek neprochází v blízkosti ZCHÚ).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů dálnic se zvláště chráněným územím. V mapě jsou graficky vymezeny fytogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbýlé území odpovídá oblasti mezofytika.

Fytogeografické členění ČR



A1.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedeného bylo na území ČR identifikováno 14 úseků přímých střetů stávajících dálnic se zvláště chráněnými územími (odpovídající celkové délce dálnic 13,4 km). Z hlediska využitelnosti výstupu projektů lze tyto úseky rozlišit do kategorie pro (a) výsev nových druhově obohacených směsí a (b) kategorie pro introdukci poloparazitů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající svahy dálnic, jedná se o úseky kategorie pro introdukci poloparazitů, tj. technologie spočívající ve využití poloparazitických rostlin rodu kokrhel na svazích s travním porostem. Podzimním výsevem kokrhelu, který se napojuje na kořenový systém trav, dojde v následujícím roce ke snížení produkce nadzemní biomasy, celkovému rozvolnění vegetačního krytu a nepřímé podpoře bylin dobře vzdorující parazitaci (blíže ve výstupu Hejduk S. & Mládek J.: Ověřená technologie produkce osiva kokrhele luštince (*Rhinanthus alectorolophus* (Scop.) Pollich).

Použití druhé technologie, nové travino-bylinné směsi (blíže ve výstupu Niedobová J., Hejduk S., Hula V. & Mládek J.: Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody), lze na těchto úsecích uvažovat pouze v případě realizace nového ozelenění svahů (např. v rámci obnovy, rekonstrukce, výrazného technického zásahu do svahu apod.). Za takových podmínek při využití technologie nových směsí, je nutné dále rozlišovat úseky dle lokalizace fytogeografické oblasti (aplikace typu obohacené směsi pro termofytikum nebo typu obohacené směsi pro mezofytikum).

Identifikované úseky střetu stávajících dálnic nacházející se v zóně vzdálenosti do 2 km od ZCHÚ, tj. v zóně tzv. kolizní vzdálenosti, která odpovídá disperzním (rozptylovým) schopnostem motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

Identifikované úseky střetu stávajících dálnic nacházející se v zóně vzdálenosti 2 - 4 km od ZCHÚ, tj. v zóně s potenciální možností podpory doletové vzdálenosti motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

A2. Zvláště chráněná území – silnice I. třídy

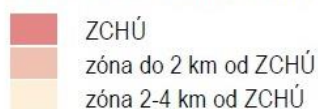
Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „**A2. Zvláště chráněná území – silnice I. třídy**“.

A2.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

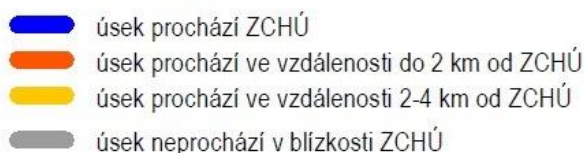
- **zvláště chráněná území** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019), byly do mapy pro stanovení střetů (kolizních úseků komunikací) dále zakresleny obalové zóny tzv. buffery ZCHÚ ve vzdálenosti do 2 km od ZCHÚ a ve vzdálenosti 2-4 km od ZCHÚ. Jedná se o kategorie tzv. kolizních vzdáleností, které odpovídají průměrným rozptylovým schopnostem denních motýlů (*Rhopalocera*). Vzdálenosti zhruba odpovídají kritické doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů (zóna do 2 km od ZCHÚ) a potenciální možnosti podpory této doletové vzdálenosti (zóna 2-4 km od ZCHÚ) (*sensu* Shreeve et al., 2001: *J. Ins. Conserv.*, 5: 145-161).

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)



- **stávající silniční a dálniční síť**, a to silnice I. třídy (stav ke dni 1. 1. 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů se ZCHÚ.

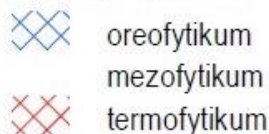
Silnice I. třídy



Místa střetů dálnic se ZCHÚ jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu se zvláště chráněným územím. Úseky jsou rozlišeny na úseky, které (a) procházejí ZCHÚ (úsek prochází ZCHÚ), (b) leží v doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů od ZCHÚ (úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od hranice ZCHÚ), (c) leží v zóně potenciální možnosti podpory doletové vzdálenosti (úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od ZCHÚ), a (d) úseky vyloučené neprocházející v žádné posuzované vzdálenosti ZCHÚ (úsek neprochází v blízkosti ZCHÚ).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů dálnic se zvláště chráněným územím. V mapě jsou graficky vymezeny fytogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbýlé území odpovídá oblasti mezofytika.

Fytogeografické členění ČR



A2.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedeného bylo na území ČR identifikováno 118 úseků přímých střetů stávajících silnic I. třídy se zvláště chráněnými územími (odpovídající celkové délce silnic I. třídy 638,3 km). Z hlediska využitelnosti výstupu projektů lze tyto úseky rozlišit do kategorie (a) pro výsev nových druhově obohacených směsí a (b) kategorie pro introdukci poloparazitů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající svahy silnic, jedná se o úseky kategorie pro introdukci poloparazitů, technologii spočívající ve využití poloparazitických rostlin rodu kokrhel na svazích s travním porostem. Podzimním výsevem kokrhelu, který se napojí na kořenový systém trav, dojde v následujícím roce ke snížení produkce nadzemní biomasy, celkovému rozvolnění vegetačního krytu a nepřímé podpoře bylin dobře vzdorující parazitaci (blíže ve výstupu Hejduk S. & Mládek J.: Ověřená technologie produkce osiva kokrhele luštince (*Rhinanthus alectorolophus* (Scop.) Pollich).

Použití druhé technologie, nové travino-bylinné směsi (blíže ve výstupu Niedobová J., Hejduk S., Hula V. & Mládek J.: Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody), lze na těchto úsecích uvažovat pouze v případě realizace nového ozelenění svahů (např. v rámci obnovy, rekonstrukce, výrazného technického zásahu do svahu apod.). Za takových podmínek při využití technologie nových směsí, je nutné dále rozlišovat úseky dle lokalizace fytogeografické oblasti (aplikace typu obohacené směsi pro termofytikum nebo typu obohacené směsi pro mezofytikum).

Identifikované úseky střetu stávajících silnic I. třídy nacházející se v zóně vzdálenosti do 2 km od ZCHÚ, tj. v zóně tzv. kolizní vzdálenosti, která odpovídá disperzním (rozptylovým) schopnostem motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

Identifikované úseky střetu stávajících silnic I. třídy nacházející se v zóně vzdálenosti 2 - 4 km od ZCHÚ, tj. v zóně s potenciální možností podpory doletové vzdálenosti motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

A3. Zvláště chráněná území – připravované dálnice a silnice I. třídy

Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „**A3. Zvláště chráněná území – připravované dálnice a silnice I. třídy**“

A3.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

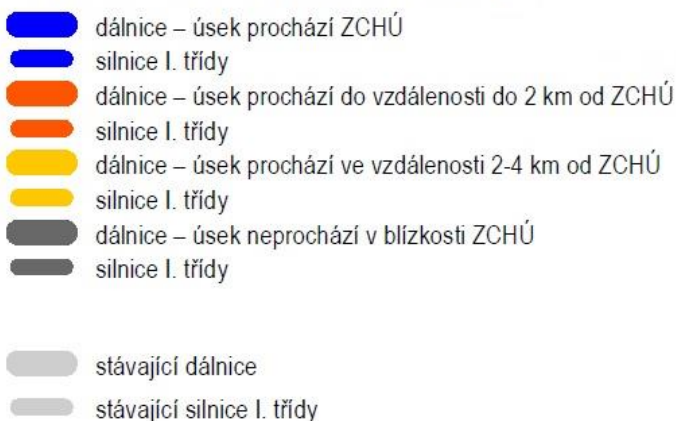
- **zvláště chráněná území** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019), byly do mapy pro stanovení střetů (kolizních úseků komunikací) dále zakresleny obalové zóny tzv. buffery ZCHÚ ve vzdálenosti do 2 km od ZCHÚ a ve vzdálenosti 2-4 km od ZCHÚ. Jedná se o kategorie tzv. kolizních vzdáleností, které odpovídají průměrným rozptylovým schopnostem denních motýlů (*Rhopalocera*). Vzdálenosti zhruba odpovídají kritické doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů (zóna do 2 km od ZCHÚ) a potenciální možnosti podpory této doletové vzdálenosti (zóna 2-4 km od ZCHÚ) (*sensu* Shreeve et al., 2001: *J. Ins. Conserv.*, 5: 145-161).

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)



- **připravovaná silniční a dálniční síť**, a to dálnice a silnice I. třídy (přehled projektů pro rok 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů se ZCHÚ. Pro lepší přehlednost mapy byla doplněna i **stávající síť dálnic a silnic I. třídy**. Úseky jsou rozlišeny na kategorie dálnic a silnic I. třídy.

Připravované dálnice a silnice I. třídy

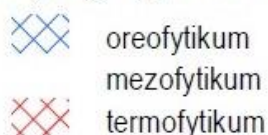


Místa střetů dálnic a silnic I. třídy se ZCHÚ jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu se zvláště chráněným územím. Úseky jsou rozlišeny na úseky, které (a)

procházejí ZCHÚ (úsek prochází ZCHÚ), (b) leží v doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů od ZCHÚ (úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od hranice ZCHÚ), (c) leží v zóně potenciální možnosti podpory doletové vzdálenosti (úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od ZCHÚ), a (d) úseky vyloučené neprocházející v žádné posuzované vzdálenosti ZCHÚ (úsek neprochází v blízkosti ZCHÚ).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů dálnic se zvláště chráněným územím. V mapě jsou graficky vymezeny fytogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbylé území odpovídá oblastem mezofytika.

Fytogeografické členění ČR



A3.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedeného bylo na území ČR identifikováno 51 úseků přímých střetů připravovaných dálnic, silnic I. třídy se zvláště chráněnými územími (odpovídající celkové délce 82,2 km). Z toho se jedná o 24 úseků přímých střetů připravovaných dálnic (odpovídající celkové délce 29,0 km) a 27 úseků připravovaných silnic I. třídy (odpovídající celkové délce 53,2 km). Z hlediska využitelnosti výstupu projektů lze tyto úseky rozlišit do kategorie pro (a) výsev nových druhově obohacených směsí a (b) kategorie pro introdukci poloparazitů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o svahy plánovaných dálnic a silnic I. třídy, jedná se o úseky kategorie pro výsev nových travino-bylinných směsí, technologii zamýšlenou pro nové svahy dálničních a silničních těles, které se připravují k ozelenění. Nová travino-bylinná směs stabilizuje podloží při současném zamezení velkého množství nadzemní biomasy. Směsi jsou doplněny o druhy bylin produkující vyšší množství nektaru pro hmyz, čímž bude podpořena biodiverzita (blíže ve výstupu Niedobová J., Hejduk S., Hula V. & Mládek J.: Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody).

Při využití směsi je nutné rozlišovat úseky dle lokalizace fytogeografické oblasti, a to na oblasti termofytika a mezofytika (aplikace typu obohacené směsi pro termofytikum nebo typu obohacené směsi pro mezofytikum).

Identifikované úseky střetů připravovaných dálnic a silnic I. třídy nacházející se v zóně vzdálenosti do 2 km od ZCHÚ, tj. v zóně tzv. kolizní vzdálenosti, která odpovídá disperzním (rozptylovým) schopnostem motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

Identifikované úseky střetu připravovaných dálnic a silnic I. třídy nacházející se v zóně vzdálenosti 2 - 4 km od ZCHÚ, tj. v zóně s potenciální možností podpory doletové vzdálenosti motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

Sada B – Natura 2000

Mapová sada „**Sada B**“ je zaměřena na identifikaci míst střetů údržby silnic a dálnic s lokalitami soustavy Natura 2000. Sada obsahuje tři samostatné mapy, znázorňující střet zájmu ochrany se stávající sítí dálnic (B1.), stávající sítí silnic I. tříd (B2.) a připravovanou sítí dálnic a silnic I. třídy (B3.)

Místa střetů jsou popsána a kategorizována z hlediska využitelnosti výstupu projektu (lokality pro výsev nových směsí a lokality pro introdukci poloparazitů).

Struktura rozdělení map níže:

Sada B – Natura 2000

- **B1. Natura 200 - dálnice**
- **B2. Natura 2000 – silnice I. třídy**
- **B3. Natura 2000 – připravované dálnice a silnice I. třídy**

V rámci zpracování map byly použity následující podklady:

- **Soustava lokalit Natura 2000**
 - data ke dni 1. 12. 2018 poskytnutá Agenturou ochrany přírody a krajiny (AOPK ČR), dostupná ze zdroje: <https://data.nature.cz/>
 - Data zahrnují ptačí oblasti a evropsky významné lokality (aktualizace dne 1. 9. 2017)
- **Stávající silniční a dálniční síť ČR**
 - data ke dni 1. 1. 2016 poskytnutá Ředitelstvím silnic a dálnic ČR dne 4. 8. 2016
 - data zahrnují stávající dálnice a silnice I. třídy
- **Připravovaná silniční a dálniční síť ČR – Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR**
 - data přehledu projektů ŘSD ČR pro rok 2016 poskytnutá Ředitelstvím silnic a dálnic dne 4. 8. 2016
 - data zahrnují připravované dálnice a silnice I. třídy
- **Fytogeografické členění České republiky**
 - data ke dni 1. 12. 2018 dostupná z Národního geoportálu INSPIRE (zdroj: <http://geoportal.gov.cz/ArcGIS/services>)
 - data zahrnují vymezení fytogeografického členění – oblasti mezofytika, termofytika a oreofytika
- **Přehledová mapa ČR**
 - stav ke dni 1. 12. 2018 dostupný z Geoportálu ČÚZK (zdroj: <https://geoportal.cuzk.cz/>)
 - přehledová mapa ČR – MČR 1: 2 000 000

Data použita v rámci zpracování map byla v průběhu prací postupně aktualizována. Pouze u podkladů poskytnutých z Informačního systému o silniční a dálniční síti Ředitelství silnic a dálnic ČR byla užita nejaktuálnější data z doby zahájení prací (tj. data ke dni 1. 1. 2016).

B1. Natura 2000 – dálnice

Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „**B1. Natura 2000 – dálnice**“.

B1.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

- **lokality soustavy Natura 2000** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019), byly do mapy pro stanovení střetů (kolizních úseků komunikací) dále zakresleny obalové zóny tzv. buffery lokalit soustavy Natura 2000 ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000 a ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000. Jedná se o kategorie tzv. kolizních vzdáleností, které odpovídají průměrným rozptylovým schopnostem denních motýlů (*Rhopalocera*). Vzdálenosti zhruba odpovídají kritické doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů (zóna do 2 km od území Natura 2000) a potenciální možnosti podpory této doletové vzdálenosti (zóna 2-4 km od území Natura 2000) (*sensu* Shreeve et al., 2001: *J. Ins. Conserv.*, 5: 145-161).

Natura 2000

	území Natura 2000
	zóna do 2 km od území Natura 2000
	zóna 2-4 km od území Natura 2000

- **stávající silniční a dálniční síť**, a to dálnice (stav ke dni 1. 1. 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů s lokalitou soustavy Natura 2000.

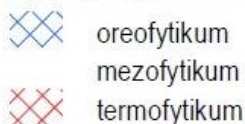
Dálnice

	úsek prochází územím Natura 2000
	úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000
	úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000
	úsek neprochází v blízkosti Natura 2000

Místa střetů dálnic s lokalitami soustavy Natura 2000 jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu. Úseky jsou rozlišeny na úseky, které (a) procházejí lokalitou soustavy Natura 2000 (úsek prochází územím Natura 2000), (b) leží v doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů od lokalit soustavy Natura 2000 (úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000), (c) leží v zóně potenciální možnosti podpory doletové vzdálenosti (úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000), a (d) úseky vyloučené, neprocházející v žádné posuzované vzdálenosti území Natura 2000 (úsek neprochází v blízkosti Natura 2000).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů dálnic a územím Natura 2000. V mapě jsou graficky vymezeny fytogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbylé území odpovídá oblasti mezofytika.

Fytogeografické členění ČR



B1.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedeného bylo na území ČR identifikováno 27 úseků přímých střetů stávajících dálnic a lokalit soustavy Natura (odpovídající celkové délce 22,3 km). Z hlediska využitelnosti výstupu projektů lze tyto úseky rozlišit do kategorie pro (a) výsev nových druhově obohacených směsí a (b) kategorie pro introdukci poloparazitů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající svahy dálnic, jedná se o úseky kategorie pro introdukci poloparazitů, technologii spočívající ve využití poloparazitických rostlin rodu kokrhel na svazích s travním porostem. Podzimním výsevem kokrhelu, který se napojí na kořenový systém trav, dojde v následujícím roce ke snížení produkce nadzemní biomasy, celkovému rozvolnění vegetačního krytu a nepřímé podpoře bylin dobře vzdorující parazitaci (blíže ve výstupu Hejduk S. & Mládek J.: Ověřená technologie produkce osiva kokrhele luštince (*Rhinanthus alectorolophus* (Scop.) Pollich).

Použití druhé technologie, nové travino-bylinné směsi (blíže ve výstupu Niedobová J., Hejduk S., Hula V. & Mládek J.: Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody), lze na těchto úsecích uvažovat pouze v případě realizace nového ozelenění svahů (např. v rámci obnovy, rekonstrukce, výrazného technického zásahu do svahu apod.). Za takových podmínek využití technologie nových směsí je nutné dále rozlišovat úseky dle lokalizace fytogeografické oblasti (aplikace obohacené směsi pro termofytikum nebo obohacené směsi pro mezofytikum).

Identifikované úseky střetů stávajících dálnic nacházející se v zóně vzdálenosti do 2 km od Natura 2000, tj. v zóně tzv. kolizní vzdálenosti, která odpovídá disperzním (rozptylovým) schopnostem motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

Identifikované úseky střetu stávajících dálnic nacházející se v zóně vzdálenosti 2 - 4 km od Natura 2000, tj. v zóně s potenciální možností podpory doletové vzdálenosti motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

B2. Natura 2000 – silnice I. třídy

Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „**B2. Natura 2000 – silnice I. třídy**“.

B2.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

- **lokality soustavy Natura 2000** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019), byly do mapy pro stanovení střetů (kolizních úseků komunikací) dále zakresleny obalové zóny tzv. buffery lokalit soustavy Natura 2000 ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000 a ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000. Jedná se o kategorie tzv. kolizních vzdáleností, které odpovídají průměrným rozptylovým schopnostem denních motýlů (*Rhopalocera*). Vzdálenosti zhruba odpovídají kritické doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů (zóna do 2 km od území Natura 2000) a potenciální možnosti podpory této doletové vzdálenosti (zóna 2-4 km od území Natura 2000) (*sensu* Shreeve et al., 2001: *J. Ins. Conserv.*, 5: 145-161).

Natura 2000

	území Natura 2000
	zóna do 2 km od území Natura 2000
	zóna 2-4 km od území Natura 2000

- **stávající silniční a dálniční síť**, a to silnice I. třídy (stav ke dni 1. 1. 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů s lokalitou soustavy Natura 2000.

Silnice I. třídy

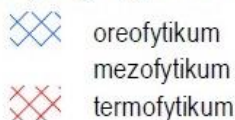
	úsek prochází územím Natura 2000
	úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000
	úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000
	úsek neprochází v blízkosti území Natura 2000

Místa střetů dálnic s lokalitami soustavy Natura 2000 jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu. Úseky jsou rozlišeny na úseky, které (a) procházejí lokalitou soustavy Natura 2000 (úsek prochází územím Natura 2000), (b) leží v doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů od lokalit soustavy Natura 2000 (úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000), (c) leží v zóně potenciální možnosti podpory doletové vzdálenosti (úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000), a (d) úseky vyloučené, neprocházející v žádné posuzované vzdálenosti území Natura 2000 (úsek neprochází v blízkosti Natura 2000).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů silnic I. třídy a územím Natura 2000.

V mapě jsou graficky vymezeny fytogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbylé území odpovídá oblastem mezofytika.

Fytogeografické členění ČR



B2.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedeného bylo na území ČR identifikováno 184 úseků přímých střetů stávajících silnic I. třídy a lokalit soustavy Natura (odpovídající celkové délce 388,8 km). Z hlediska využitelnosti výstupu projektů lze tyto úseky rozlišit do kategorie pro (a) výsev nových druhově obohacených směsí a (b) kategorie pro introdukci poloparazitů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající svahy silnic, jedná se o úseky kategorie pro introdukci poloparazitů, technologie spočívající ve využití poloparazitických rostlin rodu kokrhel na svazích s travním porostem. Podzimním výsevem kokrhelů, který se napojuje na kořenový systém trav, dojde v následujícím roce ke snížení produkce nadzemní biomasy, celkovému rozvolnění vegetačního krytu a nepřímé podpoře bylin dobře vzdorující parazitaci (blíže ve výstupu Hejduk S. & Mládek J.: Ověřená technologie produkce osiva kokrhele luštince (*Rhinanthus alectorolophus* (Scop.) Pollich).

Použití druhé technologie, nové travino-bylinné směsi (blíže ve výstupu Niedobová J., Hejduk S., Hula V. & Mládek J.: Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody), lze na těchto úsecích uvažovat pouze v případě realizace nového ozelenění svahů (např. v rámci obnovy, rekonstrukce, výrazného technického zásahu do svahu apod.). Za takových podmínek využití technologie nových směsí je nutné dále rozlišovat úseky dle lokalizace fytogeografické oblasti (aplikace obohacené směsi pro termofytikum nebo obohacené směsi pro mezofytikum).

Identifikované úseky střetu stávajících silnic I. třídy nacházející se v zóně vzdálenosti do 2 km od Natura 2000, tj. v zóně tzv. kolizní vzdálenosti, která odpovídá disperzním (rozptylovým) schopnostem motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

Identifikované úseky střetu stávajících silnic I. třídy nacházející se v zóně vzdálenosti 2 - 4 km od Natura 2000, tj. v zóně s potenciální možností podpory doletové vzdálenosti motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

B3. Natura 2000 – připravované dálnice a silnice I. třídy

Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „**B3. Natura 2000 – připravované dálnice a silnice I. třídy**“.

B3.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

- **lokality soustavy Natura 2000** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019), byly do mapy pro stanovení střetů (kolizních úseků komunikací) dále zakresleny obalové zóny tzv. buffery lokalit soustavy Natura 2000 ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000 a ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000. Jedná se o kategorie tzv. kolizních vzdáleností, které odpovídají průměrným rozptylovým schopnostem denních motýlů (*Rhopalocera*). Vzdálenosti zhruba odpovídají kritické doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů (zóna do 2 km od území Natura 2000) a potenciální možnosti podpory této doletové vzdálenosti (zóna 2-4 km od území Natura 2000) (*sensu* Shreeve et al., 2001: *J. Ins. Conserv.*, 5: 145-161).

Natura 2000

	území Natura 2000
	zóna do 2 km od území Natura 2000
	zóna 2-4 km od území Natura 2000

- **připravovaná silniční a dálniční síť**, a to dálnice a silnice I. třídy (přehled projektů pro rok 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů s lokalitami soustavy Natura 2000. Pro lepší přehlednost mapy byla doplněna i **stávající síť dálnic a silnic I. třídy**. Úseky jsou rozlišeny na kategorie dálnic a silnic I. třídy.

Připravované dálnice a silnice I. třídy

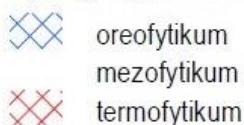
	dálnice – úsek prochází územím Natura 2000
	silnice I. třídy
	dálnice – úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000
	silnice I. třídy
	dálnice – úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000
	silnice I. třídy
	dálnice – úsek neprochází v blízkosti území Natura 2000
	silnice I. třídy
	stávající dálnice
	stávající silnice I. třídy

Místa střetů dálnic a silnic I. třídy s lokalitami soustavy Natura 2000 jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu. Úseky jsou rozlišeny na úseky, které (a) procházejí

lokalitou soustavy Natura 2000 (úsek prochází územím Natura 2000), (b) leží v doletové vzdálenosti většiny ohrožených druhů motýlů od lokalit soustavy Natura 2000 (úsek prochází ve vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000), (c) leží v zóně potenciální možnosti podpory doletové vzdálenosti (úsek prochází ve vzdálenosti 2-4 km od území Natura 2000), a (d) úseky vyloučené, neprocházející v žádné posuzované vzdálenosti území Natura 2000 (úsek neprochází v blízkosti Natura 2000).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů dálnic, silnic I. třídy a územím Natura 2000. V mapě jsou graficky vymezeny fytoogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbylé území odpovídá oblasti mezofytika.

Fytoogeografické členění ČR



B3.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedené bylo na území ČR identifikováno 61 úseků přímých střetů připravovaných dálnic, silnic I. třídy a lokalit soustavy Natura 2000 (odpovídající celkové délce 82,7 km). Z toho se jedná o 31 úseků přímých střetů připravovaných dálnic (odpovídající celkové délce 48,6 km) a 30 úseků připravovaných silnic I. třídy (odpovídající celkové délce 34,1 km). Z hlediska využitelnosti výstupu projektů lze tyto úseky rozlišit do kategorie pro (a) výsev nových druhově obohacených směsí a (b) kategorie pro introdukci poloparazitů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o svahy plánovaných dálnic a silnic I. třídy, jedná se o úseky kategorie pro výsev nových travino-bylinných směsí, technologie zamýšlenou pro nové svahy dálničních a silničních těles, které se připravují k ozelenění. Nová travino-bylinná směs stabilizuje podloží při současném zamezení velkého množství nadzemní biomasy. Směsi jsou doplněny o druhy bylin produkující vyšší množství nektaru pro hmyz, čímž bude podpořena biodiverzita (blíže ve výstupu Niedobová J., Hejduk S., Hula V. & Mládek J.: Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody).

Při využití směsi je nutné rozlišovat úseky dle lokalizace fytoogeografické oblasti, a to na oblasti termofytika a mezofytika (aplikace typu obohacené směsi pro termofytikum nebo typu obohacené směsi pro mezofytikum).

Identifikované úseky střetů připravovaných dálnic a silnic I. třídy nacházející se v zóně vzdálenosti do 2 km od území Natura 2000, tj. v zóně tzv. kolizní vzdálenosti, která odpovídá disperzním (rozptylovým) schopnostem motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

Identifikované úseky střetu připravovaných dálnic a silnic I. třídy nacházející se v zóně vzdálenosti 2 - 4 km od území Natura 2000, tj. v zóně s potenciální možností podpory doletové vzdálenosti motýlů, budou z hlediska využitelnosti výstupu projektu dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu, a to v rámci „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019).

Sada C – Biotopy

Mapová sada „**Sada C**“ je zaměřena na identifikaci míst střetů údržby silnic a dálnic s územím vybraných biotopů (T biotopů a mozaik s T biotopy). Sada obsahuje tři samostatné mapy, znázorňující střet se stávající sítí dálnic (C1.), stávající sítí silnic I. tříd (C2.) a připravovanou sítí dálnic a silnic I. třídy (C3.).

Jedná se o doplňkovou sadu map, nad rámec zadání předkládaného výstupu, která představuje potřebný podklad pro navazující výstup projektu „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019).

Sada představuje specifický soubor map, který dokumentuje distribuci míst střetů údržby silnic a dálnic ve vztahu ke zdrojovým biotopům výskytu motýlů. Protože denní motýli představují v našich podmínkách vesměs druhy vázané na bezlesá stanoviště, těmto nejlépe odpovídají vypamované biotopy řady T (*sensu* Chytrý M., Kučera T. & Kočí M., 2001: Katalog biotopů České republiky). Biotopové řady T zahrnují velmi široce vymezenou jednotku od suchých stepních trávníků až po mezofilní luční porosty. Jedná se tedy o analogie zatravněných travních silničních a dálničních svahů, odkud mohou silniční svahy nejlépe kolonizovat.

Struktura rozdělení map níže:

Sada C - Biotopy

- **C1. Biotopy - dálnice**
- **C2. Biotopy – silnice I. třídy**
- **C3. Biotopy – připravované dálnice a silnice I. třídy**

V rámci zpracování map byly použity následující podklady:

- **Biotopy České republiky**
 - data ke dni 1. 12. 2018 poskytnutá Agenturou ochrany přírody a krajiny (AOPK ČR), dostupná ze zdroje: <https://data.nature.cz/>
 - Data zahrnují T biotopy a mozaiky s T biotopy (aktualizace dne 1. 5. 2006)

Předmětem jsou:

T – Sekundární trávníky a vřesoviště

T1 Louky a pastviny

T1.1 Mezofilní ovsíkové louky

T1.2 Horské trojštětové louky

T1.3 Poháňkové pastviny

T1.4 Aluviální psárkové louky

T1.5 Vlhké pcháčové lou

T1.6 Vlhká tužebníková lada

T1.7 Kontinentální zaplavované louky

- T1.8 Kontinentální vysokobylinná vegetace
- T1.9 Střídavé vlhké bezkolencové louky
- T1.10 Vegetace vlhkých narušovaných půd
- T2 Smilkové trávníky
 - T2.1 Subalpínské smilkové trávníky
 - T2.3 Podhorské a horské smilkové trávníky
- T3 Suché trávníky
 - T3.1 Skalní vegetace s kostřavou sivou
 - T3.2 Pěchovové trávníky
 - T3.3 Úzkolisté suché trávníky
 - T3.4 Širokolisté suché trávníky
 - T3.5 Acidofilní trávníky mělkých půd
- T4 Lesní lemy
 - T4.1 Suché bylinné lemy
 - T4.2 Mezofilní bylinné lemy
- T5 Trávníky písčín a mělkých půd
 - T5.1 Jednoletá vegetace písčín
 - T5.2 Otevřené trávníky písčín s paličkovcem šedavým
 - T5.3 Kostřavové trávníky písčín
 - T5.4 Panonské stepní trávníky na písku
 - T5.5 Acidofilní trávníky mělkých půd
- T6 Vegetace efemér a sukulentů
 - T6.1 Acidofilní vegetace efemér a sukulentů
 - T6.2 Bazofilní vegetace efemér a sukulentů
- T7 Slaniska
- T8 Nížinná a horská vřesoviště
 - T8.1 Suchá vřesoviště níž

A dále všechny mozaiky a T biotopy (s ohledem ke značnému rozsahu, není jejich výčet zde uveden)

- **Stávající silniční a dálniční síť ČR**
 - data ke dni 1. 1. 2016 poskytnutá Ředitelstvím silnic a dálnic ČR dne 4. 8. 2016
 - data zahrnují stávající dálnice a silnice I. třídy
- **Připravovaná silniční a dálniční síť ČR – Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR**
 - data přehledu projektů ŘSD ČR pro rok 2016 poskytnutá Ředitelstvím silnic a dálnic dne 4. 8. 2016
 - data zahrnují připravované dálnice a silnice I. třídy

- **Fytogeografické členění České republiky**
 - data ke dni 1. 12. 2018 dostupná z Národního geoportálu INSPIRE (zdroj: <http://geoportal.gov.cz/ArcGIS/services>)
 - data zahrnují vymezení fytogeografického členění – oblasti Mezofytika a Termofytika
- **Přehledová mapa ČR**
 - Stav ke dni 1. 12. 2018 dostupná z Geoportálu ČÚZK (zdroj: <https://geoportal.cuzk.cz/>)
 - Přehledová mapa ČR – MČR 1:2 000 000

Data použita v rámci zpracování map byla v průběhu prací postupně aktualizována. Pouze u podkladů poskytnutých z Informačního systému o silniční a dálniční síti Ředitelství silnic a dálnic ČR byla užitá nejaktuálnější data z doby zahájení prací (tj. data ke dni 1. 1. 2016).

C1. Biotopy – dálnice

Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „C1. Biotopy – dálnice“.

C1.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

- **Biotopy České republiky** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019), byly do mapy zakresleny území vybraných biotopů (T biotopů a mozaiky s T biotopy) a jejich obalové zóny tzv. bufferu ve vzdálenosti 500 m od vybraných území. A to z důvodů identifikace stanovišť (biotopů) obdobného charakteru jako bude ten podporovaný příslušným dálničním/silničním svahem. Charakter vegetace, který by byl přínosný pro motýly je možno rámcově vytvořit příslušným bio-transformačním zásahem na svazích dálnice, představuje otevřená stanoviště lučního až stepního charakteru.

Biotopy

 T biotopy a mozaiky s T biotopy + zóna 500 m

- **stávající silniční a dálniční síť**, a to dálnice (stav ke dni 1. 1. 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů s územím vybraných biotopů (T biotopů a mozaik s T biotopy).

Dálnice

 úsek prochází do vzdálenosti 500 m
 úsek neprochází v blízkosti T biotopu

Místa střetů stávajících dálnic s územím vybraných biotopů (T biotopů a mozaiky s T biotopy) jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu s územím vybraných biotopů. Úseky jsou rozlišeny na úseky (a) procházející územím vybraných biotopů a jejich zóny ve vzdálenosti 500 (úsek prochází do vzdálenosti 500 m) a úseky (b) vyloučené, neprocházející vybranými biotopy a jejich zóny ve vzdálenosti 500 m (úsek neprochází v blízkosti T biotopů).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů. V mapě jsou graficky vymezeny fytogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbýlé území odpovídá oblasti mezofytika.

Fytogeografické členění ČR

 oreofytikum
 mezofytikum
 termofytikum

C1.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedeného byly na území ČR identifikované úseky střetů dálnic a vybraných biotopů (T biotopů a mozaiky s T biotopy) a jejich obalové zóny tzv. bufferu ve vzdálenosti 500 m od vybraných území znázorněné v mapě „**C1. Biotopy – stávající síť dálnic**“ (odpovídající celkové délce 439,5 km). Z hlediska využitelnosti výstupu projektu budou tyto úseky dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu projektu, a to v rámci „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019).

C2. Biotopy – silnice I. třídy

Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „C2. Biotopy – silnice I. třídy“.

C2.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

- **Biotopy České republiky** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019), byly do mapy zakresleny území vybraných biotopů (T biotopů a mozaiky s T biotopy) a jejich obalové zóny tzv. bufferu ve vzdálenosti 500 m od vybraných území. A to z důvodů identifikace stanovišť (biotopů) obdobného charakteru jako bude ten podporovaný příslušným dálničním/silničním svahem. Charakter vegetace, který by byl přínosný pro motýly je možno rámcově vytvořit příslušným bio-transformačním zásahem na svazích dálnice, představuje otevřená stanoviště lučního až stepního charakteru.

Biotopy

 T biotopy a mozaiky s T biotopy + zóna 500 m

- **stávající silniční a dálniční síť**, a to silnice I. třídy (stav ke dni 1. 1. 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů s územím vybraných biotopů (T biotopů a mozaik s T biotopy).

Silnice I. třídy

 úsek prochází do vzdálenosti 500 m

 úsek neprochází v blízkosti T biotopu

Místa střetů stávajících silnic I. třídy s územím vybraných biotopů (T biotopů a mozaiky s T biotopy) jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu s územím vybraných biotopů. Úseky jsou rozlišeny na úseky procházející územím vybraných biotopů a jejich zóny ve vzdálenosti 500 (úsek prochází do vzdálenosti 500 m) a úseky (b) vyloučené, neprocházející vybranými biotopy a jejich zóny ve vzdálenosti 500 m (úsek neprochází v blízkosti T biotopů).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů. V mapě jsou graficky vymezeny fytogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbýlé území odpovídá oblasti mezofytika.

Fytogeografické členění ČR

 oreofytikum

 mezofytikum

 termofytikum

C2.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedeného byly na území ČR identifikované úseky střetů silnic I. třídy a vybraných biotopů (T biotopů a mozaiky s T biotopy) a jejich obalové zóny tzv. bufferu ve vzdálenosti 500 m od vybraných území znázorněné v mapě „**C2. Biotopy – silnice I. třídy**“ (odpovídající celkové délce 3 356,8 km). Z hlediska využitelnosti výstupu projektu budou tyto úseky dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu projektu, a to v rámci „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019).

C3. Biotopy – připravované dálnice a silnice I. třídy

Tato kapitola je věnována popisu a vyhodnocení zpracované mapy „C3. Biotopy – připravované dálnice a silnice I. třídy“.

C3.1 Popis mapy

V mapě jsou vymezeny:

- **Biotopy České republiky** (stav ke dni 1. 12. 2018). S ohledem na metodiku podpory bezobratlých (zejména motýlů) na stávajících i nových svazích pozemních komunikací, řešených v rámci výstupu „Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic“ (05/2019), byly do mapy zakresleny území vybraných biotopů (T biotopů a mozaiky s T biotopy) a jejich obalové zóny tzv. bufferu ve vzdálenosti 500 m od vybraných území. A to z důvodů identifikace stanovišť (biotopů) obdobného charakteru jako bude ten podporovaný příslušným dálničním/silničním svahem. Charakter vegetace, který by byl přínosný pro motýly je možno rámcově vytvořit příslušným bio-transformačním zásahem na svazích dálnice, představuje otevřená stanoviště lučního až stepního charakteru.

Biotopy

 T biotopy a mozaiky s T biotopy + zóna 500 m

- **připravovaná silniční a dálniční síť**, a to dálnice a silnice I. třídy (přehled projektů pro rok 2016), které jsou barevně kategorizované dle povahy místa střetů s územím vybraných biotopů (T biotopů a mozaik s T biotopy). Pro lepší přehlednost mapy byla doplněna i **stávající síť dálnic a silnic I. třídy**. Úseky jsou rozlišeny na kategorie dálnic a silnic I. třídy.

Připravované dálnice a silnice I. třídy

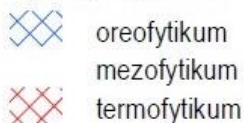
 dálnice – úsek prochází do vzdálenosti 500 m
 silnice I. třídy
 dálnice – úsek neprochází v blízkosti T biotopu
 silnice I. třídy

 stávající dálnice
 stávající silnice I. třídy

Místa střetů připravovaných dálnic a silnic I. třídy s územím vybraných biotopů (T biotopů a mozaiky s T biotopy) jsou kategorizovány do barevně rozlišených úseků dle povahy vzdálenosti střetu s územím vybraných biotopů. Úseky jsou rozlišeny na úseky (a) procházející územím vybraných biotopů a jejich zóny ve vzdálenosti 500 (úsek prochází do vzdálenosti 500 m) a úseky (b) vyloučené, neprocházející vybranými biotopy a jejich zóny ve vzdálenosti 500 m (úsek neprochází v blízkosti T biotopů).

- **Fytogeografické členění** (stav ke dni 1. 12. 2018), v mapě uvedené jako kritérium pro výběr daného typu navrhované travní směsi v identifikovaných místech střetů. V mapě jsou graficky vymezeny fytogeografické oblasti termofytika a oreofytika. Zbylé území odpovídá oblasti mezofytika.

Fytogeografické členění ČR



C3.2 Popis a vyhodnocení míst střetů

Na základě výše uvedeného byly na území ČR identifikované úseky střetů připravovaných dálnic a silnic I. třídy s vybranými biotopy (T biotopů a mozaiky s T biotopy) a jejich obalové zóny tzv. bufferu ve vzdálenosti 500 m od vybraných území znázorněné v mapě „**C2. Biotopy – silnice I. třídy**“ (odpovídající celkové délce 817,5 km). Z toho se jedná o střety připravovaných dálnic odpovídající celkové délce 414,4 km a silnic I. třídy odpovídající celkové délce 403,1 km. Z hlediska využitelnosti výstupu projektu budou tyto úseky dále posuzovány a kategorizovány v navazujícím výstupu projektu, a to v rámci „*Nmet – Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic*“ (05/2019).