

Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

(TH01030300)

Mgr. Tomáš Šikula

HBH Projekt spol. s r.o.

6. 10. 2017



T A
Č R

Projekt je spolufinancován z prostředků Technologické agentury ČR

Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

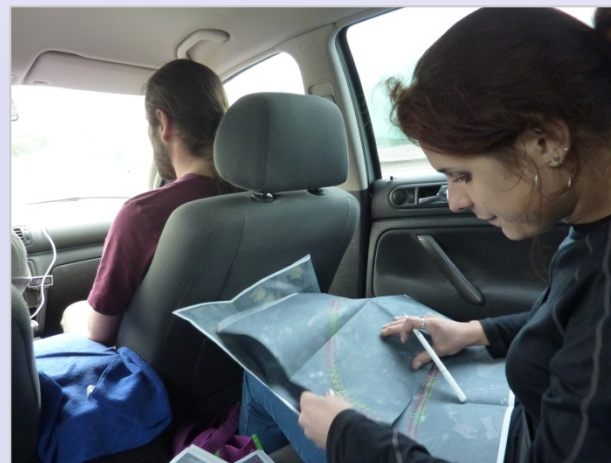
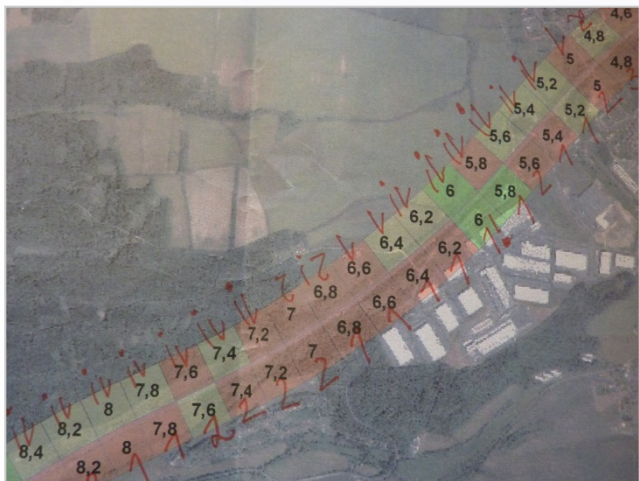
- Projekt Technologické agentury České republiky č. TH010030300
- Doba řešení: 2015 – 2019

Výstupy:

- Specializovaná mapa svahů pozemních komunikací k řešení migračních koridorů (12/2018)
- Ověřená technologie produkce osiva poloparazitických rostlin (12/2018)
- Ověřená technologie produkce osiva živných rostlin motýlů (12/2018)
- Typové vegetační úpravy svahů pro nové technické podmínky Ministerstva dopravy (5/2019)
- Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic (05/2019)
- Metodika tvorby a použití semenných směsí podporující bezobratlé (05/2019)

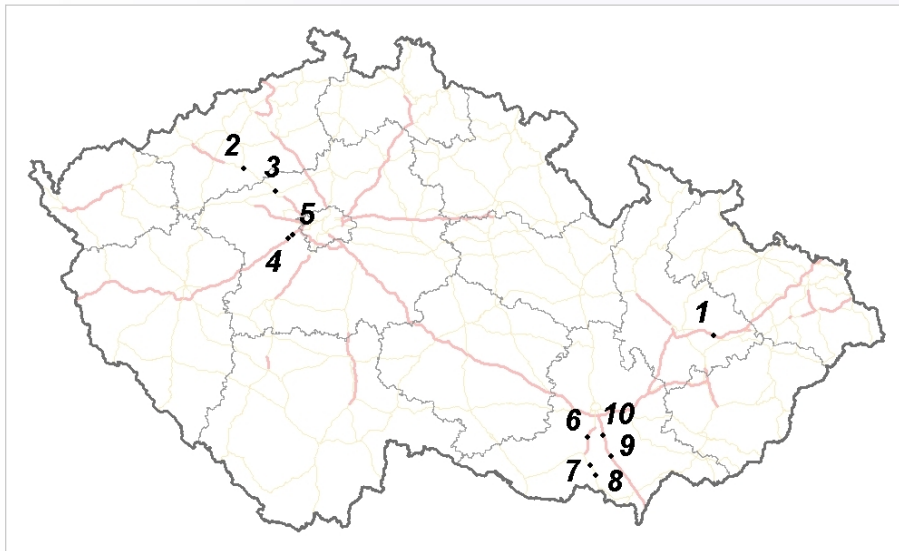


Příprava mapy vhodných svahů silnic a dálnic (T. Kuras)



- D5 (Praha – Plzeň)
- D52; I/52 (Brno – Mikulov)

Představení technologie „Kokrhel“ (S. Hejduk)

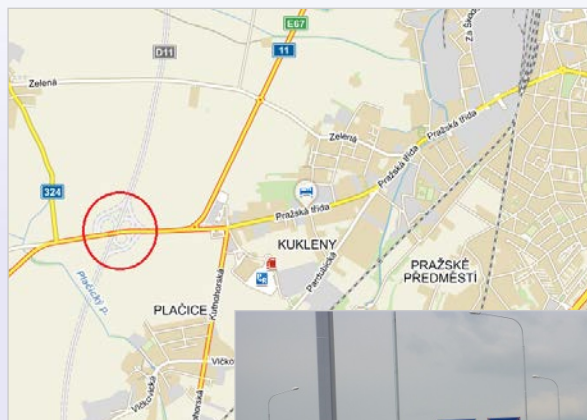


1	Dolní Újezd	D35	km 292,610	SSÚRS Kocourovce
2	Louny	I/7	km 48,130	Správa Chomutov
3	Slaný	I/7	km 25,310	Závod Praha
4	Loděnice	D5	km 8,800	SSÚD Rudná
5	Rudná	D5	km 5,860	SSÚD Rudná
6	Sobotovice	D52	km 16,467	Závod Brno
7	Pasohlávky	I/52	km 34,455	Závod Brno
8	Perná	I/52	km 41,085	Závod Brno
9	Hustopeče	D2	km 24,288	SSÚD Podivín
10	Blučina	D2	km 11,520	SSÚD Podivín

Představení travino-bylinných směsí a jejich aplikace na novostavbách (L. Havlová, T. Šikula)



- Dálnice D11, D3, D4



www.motylidalnice.cz